



南疆之旅

2023年10月16日 - 11月1日

團友: David & Rosalind, David & Teresa,
Fong & May, Amanda & Kelvin, Gary & Margaret



領隊: 石仔(Ivan) (旅友)
導游: 小虹



10月16日
(星期一)

香港/中港車/深圳
宝安機場凱
悅嘉軒酒店



南投古城嘆藏
啡，再去宝安
一方城window
shopping* 及晚
飯



10月17日 (星期二) 深圳飛烏魯木齊

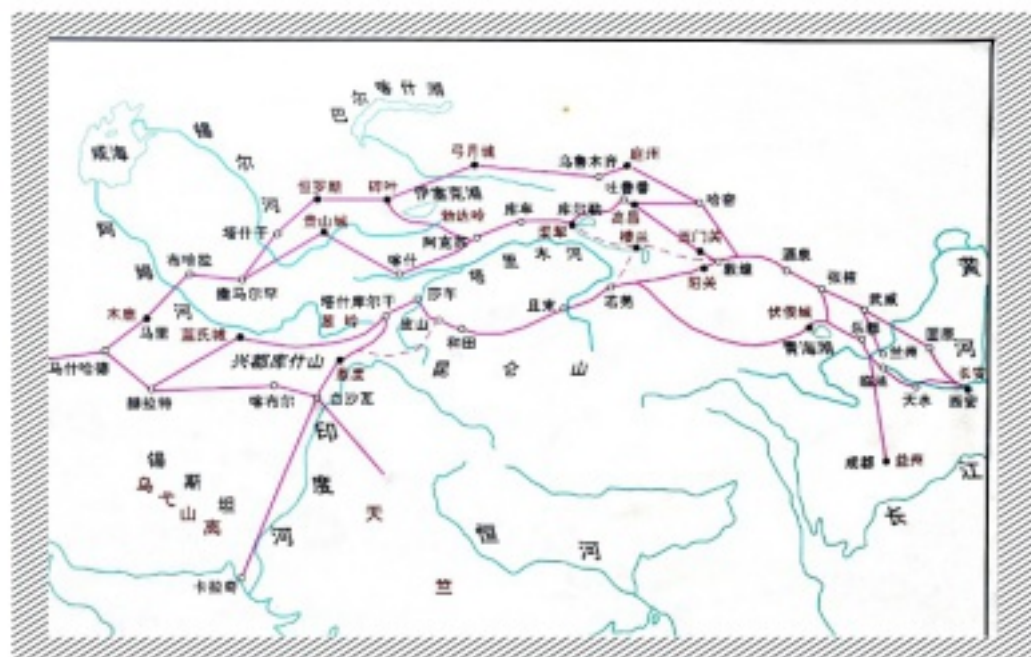


深圳航空的飛機設備較簡陋，有點擠迫又無戲睇，遇上大媽團，五個半小時的航程都被噪音環繞，又經常受到碰撞。飛機抵步時已是黃昏，在酒店附近晚飯，然後散步到乾果市場，果品豐富，價格便宜。



10月18日
(星期三)
烏魯木齊飛庫車

庫車大寺、庫車王府、蘇巴什故城



飛機航道在天山山脈上，積雪的山巒浮於雲海，加上初陽金光照耀，自成一幅風景畫。小小的庫車機場座落於一片荒漠，附近不見其他建築物。



庫車王府內有小小博物館，簡介庫車在古絲綢之路的地理位置，還有幾件有關龜茲文化的展品。末代王妃竟然還坐在王府與遊客拍照，收費30元。古城牆只用泥巴糊成，這種建築方法有賴這一帶並無雨水，而城牆亦得以經歷歲月保存下來。





庫車大寺是庫車最大最古老的清真寺，簡樸的木建築已褪色，如一般清真寺，內部並無甚麼裝飾或擺設。



蘇巴什佛寺曾是宏偉的佛寺，現只剩模糊的泥巴，荒涼地站立於大片荒漠，倒是獨特的風景。



10月19日(星期四)

克孜爾石窟、庫車神秘大峽谷



石窟依山而建，景區綠化造得很好，大道旁白樺樹成蔭。石窟有千多年歷史，因天然或人為破壞，佛像雕塑已蕩然無存，僅餘殘破不全的壁畫。

走進大峽谷近距離觀看這裡獨特的雅丹地貌，山體是紅褐色沉積岩，不同形態的皺摺形成一幅幅有趣的圖案。



多天來團餐都多菜少肉，滿足不了大家食慾，今天晚餐自行點菜，終嘗有點看頭的牛羊肉和當地特式饊菜。





10月20日（星期五）庫車去阿克蘇市

克孜爾尕斯烽火台、溫宿大峽谷



晨早第一團到達
景區，雖然烽火
台只剩兩堆黃
土，但四野無
人，風景還真不
錯。







温宿大峡谷
比库车大峡谷
更宽广, 沿
棧道上山看
到更好風景。









10月21日(星期六) 阿克蘇去喀什 - 巴楚紅海灣



今天在景區玩了約3小時, 餘下時間都在旅遊巴上, 晚上10時許才到喀什酒店, 晚飯都省卻了, 還得一點半才睡。

景區內胡楊樹沿喀什河兩岸生長, 樹葉有各種不同形狀, 正值秋季, 一遍金黃, 配合水中金黃茂密的蘆葦, 成了沙漠上少有的風景。







新疆的棉花很矮，近距離觀看！每朵花都有四球濃密的棉花，形態非常漂亮。

10月22日(星期日)

喀什市內遊 - 喀什古城、艾提尕爾清真寺、大巴紮、職人街、香妃園



喀什古城的開幕儀式人山人海、甚麼也看不到，簡直製造混亂。無論是古城、巴紮還是職人街，現在都成了商業街，售賣工藝品和當地小吃。大家興奮地嘗了缸子肉、燒餅、石榴汁、鮮摘葡萄、無花果.....。古老民區可以看到一點維吾爾族特色，有很多已改成民宿。中國最大的清真寺仍在使用，但色彩剝落，無甚麼看頭。



除了香妃家族的墓地，香妃園所有建築都專為遊客打造，園內導遊講解敷衍，無甚得著，勉強加點民族舞表演，使遊園節目更豐富。



在喀什的徠寧酒店先後住了三晚。酒店樓高30多層，房間很多，乘電梯費時又喧鬧。



自選富土耳其色彩的餐廳晚飯，裝修擺設頗有風味，團友飽嘗羊肉菜式，我則不吃羊、不吃辣也不愛燒烤，並不適合食新疆菜。







10月23日
(星期一)

喀什去帕米
爾高原

塔什庫爾幹
(石頭城遺
址、金草灘
濕地)





從喀什出發往海拔三千多米的帕米爾高原，下午5時才到達第一個景點，沿途觀賞崑崙山雪嶺風光。石頭城遺址只剩斷續的牆垣和幾堆石頭，不像庫車故城孤立於荒漠，這古城旁邊有大片濕地，陽光洒在枯黃草地上一遍金黃，木棧道穿插其中，兩旁雪山作背景。



10月24日(星期二)
帕米爾高原回喀什

卡拉庫里湖、白沙湖





塔縣的牧民
塔吉克族
喜歡養鷹，
舞姿也如鷹。



五穀松子雞



10月25日(星期三) 喀什去和田

途經莎車：莎車非物質文化遺產博覽園、莎車老街



博覽園是仿照古王庭建築，展示莎車非遺項目，據說博覽園內應有技師展示各項工藝，亦有演奏維族古典音樂十二木卡姆，但只看到售賣木雕、地氈等商店，和街上擺賣的差不多。園內還有獨立展廳介紹莎車不同民族的特色，但實在分不清那些差不多的服飾和擺設。莎車老街主要賣民生用品。今天車程超過8小時，並無值得觀看的景點。晚上11時才到酒店，在附近夜市晚飯。



10月26日(星期四) 和田去民豐

約特幹故城、和田團城、地氈廠



約特幹故城是以古城樓建築為背景的主題樂園，又似影視基地。我們到得早，安靜拍照後觀看大型入城儀式和重現西域繁榮的舞蹈。景點還未竣工，發展成熟後相信更吸引。和田團城也是為推廣旅遊而建，展現維族老街風貌。大家都高興地買了花帽、小袋、絲巾等工藝品。



10月27日(星期五)

民豐去輪台 - 穿越塔克拉瑪幹沙漠



從民豐走沙漠公路到輪台，整天12小時在旅遊巴上，途中欣賞流沙變幻風光，令人讚嘆修路工程的浩大。



10月28日(星期六) 輪台乘南疆火車往吐魯番

庫爾勒鐵門關



鐵門關在歷史及地理上佔重要位置，是南北疆分界線，但作為旅遊點則無甚吸引。



下午四小時火車程成了今天高潮，近距離接觸當地真實面貌，乘客多是農民，滿臉風吹曝曬痕跡，衣衫殘舊。遇到一對遺失行李的老人，車長和乘警協助調看錄像，迅速尋回失物，又耐心解釋如何取回，讓我們親身見證小說裏的情節。

10月29日(星期日) 吐魯番去鄯善

交河故城、維吾爾古村、坎兒井、蘇公塔、庫木塔格沙漠公園



交河故城佔地甚廣，被兩條河夾著，兩千多年前是車師國所在，是全世界最大生土城市，建築方法特殊，挖掘泥土獲得生活空間，兩邊留作牆壁。城市雖已破敗，仍可推斷其佈局結構。



坎兒井竟是有二千多年歷史的灌溉工程，古人的技術和智慧確令人讚嘆。



鄯善城市旁邊
 已經有沙漠，
 沙丘起伏比途
 中所見的更大
 ，黃昏時坐四
 驅車深入沙漠
 遊玩，似乎更
 勝那天穿越沙
 漠。

10月30日(星期一) 鄯善去烏魯木齊

柏孜克里克千佛洞、高昌故城、火焰山、葡萄溝



高昌故城比交河故城面積大多了，但僅餘少部分佛寺可識別，基本上只剩一堆堆黃土。年青人對此類景點還感興趣嗎？



千佛洞的佛像和壁畫都已被盜，在德國和日本等地展出，洞內僅餘的壁畫也被破壞，但千佛洞仍甚具氣勢。

乘景區車在葡萄溝吹了幾十分鐘寒風，隨著旅遊季節接近尾聲，遊人稀少，景區一遍破落景象。商店不少都關了門，卻碰巧見識到居民如何為葡萄藤準備過冬。



10月31日(星期二)

天山天池、国际大巴扎





30多年前曾在天山騎馬翻山涉水，徒步到達雪線，一天內飽覽四季景色，對再遊天山充滿憧憬，誰料今次故地重遊，只可以坐巴士上山及乘船繞天池一周，而時已深秋，景觀一遍褐黃，完全找不到昔日的感覺和記憶中的翠綠風光。



11月1日(星期三)
烏魯木齊飛深圳 中港車回港

中港車行程迅速,十一時半已回家,惟遺失了一件心愛的外套。